AUSGABE 02/2023

Energie impuls

Die ENCW-Gruppe

Viel mehr als nur ein Unternehmen

... außerdem

KLIMA
schwarzwald nature sorgt weiter für grünen Strom

E-MOBILITÄT
deer und die Motorworld Group – zwei starke Partner

PARKEN IN CALW
Eine neue Ära bricht an

ENCW Energie Calw

Editorial

Themen in dieser Ausgabe

3 ENCW AKTUELL

4 TOPTHEMA
Viel mehr als nur ein Unternehmen – Die ENCW-Gruppe

7 SERVICE
Steuern und Umlagen 2024

8 KLIMA
schwarzwald nature sorgt weiter für grünen Strom

10 FREIBAD
Ein gelungener Sommer im Stammheimer Freibad

12 E-MOBILITÄT
deer-News

14 LOKAL
Parken in Calw – Eine neue Ära bricht an

15 LOKAL
Parken in Calw – Ein Überblick

Service

Energie Calw GmbH
Robert-Bosch-Straße 20 · 75365 Calw
Telefon 07051 1300-0
Telefax 07051 1300-10
E-Mail info@encw.de
www.encw.de

Öffnungszeiten
Montag bis Donnerstag 8:00 bis 17:00 Uhr

Entstörungsdienste (Tag und Nacht):
Trinkwasserversorgung Tel. 07051 1300-93
Wärmeversorgung Tel. 07051 1300-80
Stromversorgung Tel. 07051 1300-92
Erdgasversorgung Tel. 07051 1300-94

Freibad Calw-Stammheim Tel. 07051 40235

Energie**impuls**

Kundenzeitschrift der Energie Calw GmbH,
Robert-Bosch-Straße 20, 75365 Calw
Herausgeber: Energie Calw GmbH
Koordination: Fleur Kugele
Kontakt zur Redaktion: marketing@encw.de
Konzeption und Redaktion: Keep In Contact, Calw
Design: Connections, www.connections-calw.de
Bildquellen:
Manuel Kamuf Lightworkart (S. 1, S. 3 unten, S. 4, S. 5, S. 6, S. 8, S. 9, S. 11, S. 12, S. 13 unten, S. 14), Nicolai Stotz (S. 2), Connections Calw (S. 8 mitte), TSV Calw (S. 11 oben) Energie Calw (S. 10, S. 15 oben), Stadt Calw (S. 13), Standret via shutterstock (S. 16)
Druck: Druckerei Schröter, Calw & Pforzheim

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden der ENCW,

überall ist die Rede vom Fachkräftemangel. Ich gehe sogar noch einen Schritt weiter und sage, wir haben einen generellen Arbeitskräftemangel. Deshalb stehen die Unternehmen mehr denn je im Wettbewerb um gute, qualifizierte und motivierte Mitarbeiter.

Und da sage ich mit einem gewissen Stolz: „Wir haben sie!“

Aber wir sind uns auch bewusst, dass man dafür Einiges tun muss. Das ist mit der Grund dafür, warum wir im Oktober für alle Mitarbeitenden die 4-Tage-Woche eingeführt haben, bei gleichem Gehalt und einer Reduzierung der Wochenarbeitszeit von 39 auf 35 Stunden. Mit einer ganzen Reihe weiterer Benefits steigern wir außerdem unsere Attraktivität als Arbeitgeber zusätzlich. Und ich bin mir sicher, dass zufriedene und glückliche Mitarbeitende der Garant für zufriedene und glückliche Kunden sind. Wir werden nicht nachlassen, uns stetig und konsequent im Sinne unserer Mitarbeitenden weiter zu entwickeln und noch besser zu werden. Zum Teil sehr langjährige Mitarbeiter sind Bestätigung für uns, insgesamt auf einem richtigen und guten Weg zu sein.

Wir sehen es auch als eine gesellschaftliche Verantwortung für unser Unternehmen, unseren Teil dazu beizutragen, dass genügend Fachkräfte nachkommen und bilden deshalb in vielen unterschiedlichen Berufen aus. Außerdem wird das Thema Weiterbildung bei uns ebenfalls ganz groß geschrieben.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen mit der neuen Ausgabe des Kundenmagazins!

Horst Graef
Geschäftsführer | Energie Calw GmbH

Jetzt ohne Schranken – das Parkhaus ZOB

Es gibt in Deutschland noch nicht viele Parkhäuser, die mit dieser innovativen Technik ausgestattet sind. Da übernimmt Calw mal wieder eine Vorreiterrolle.

Denn seit einigen Wochen ist das Einfahren ins Parkhaus ZOB in Calw in der Bischofstraße möglich, ohne dass an einer Schranke angehalten werden muss und ohne dass ein Parkticket gezogen werden muss. Diese komfortable Zufahrtsmöglichkeit wird durch ein Kennzeichen-Erkennungssystem ermöglicht.

Ausführlich berichten wir darüber auf Seite 14

Jetzt schon an den nächsten Sommer denken?

Aber klar doch, unser Bericht auf den Seiten 10 und 11 macht richtig Appetit darauf.

Machen Sie mit bei unserem Gewinnspiel und gewinnen eine von zwei Saisonkarten für 2024 für das Freibad in Calw-Stammheim.

Einfach QR-Code scannen und am Gewinnspiel teilnehmen

www.encw.de/gewinnspiel-energie-impuls

Viel mehr als nur ein Unternehmen – Die *ENCW*-Gruppe

„Eigentlich sind wir nicht nur ein Team, sondern eher eine große Familie," so beschreibt der Geschäftsführer Horst Graef die ENCW-Gruppe. „Und ich bin mir sicher, dass glückliche und zufriedene Mitarbeitende automatisch zu glücklichen Kunden führen. Deshalb setzen wir mit verschiedenen Maßnahmen alles dran, dass sich unsere Kolleginnen und Kollegen wohl fühlen und Freude an ihrem Job haben."

Dies gewährleistet die ENCW-Gruppe unter anderem mit folgenden Benefits:

- *4-Tage-Woche*
- *Betriebliche Krankenzusatzversicherung*
- *Betriebliche Altersvorsorge*
- *Vergünstigter Strompreis*
- *e-Fahrzeug zur privaten Nutzung*
- *Flexible Arbeitsmodelle*
- *JobRad Rad-Leasing*
- *Zugang zum Wellpass-Netzwerk für 29,90 € im Monat*

Seit Oktober 2023 arbeiten alle Mitarbeitenden der ENCW-Gruppe vier Tage in der Woche bei gleichem Gehalt. Die Wochenarbeitszeit wurde von 39 auf 35 Stunden reduziert, wobei eine Abdeckung bzw. Erreichbarkeit von fünf Tagen weiterhin gewährleistet wird.

Geschäftsführer Horst Graef sieht klare Vorteile in der neuen Arbeitsweise: ***„Die 4-Tage-Woche ermöglicht es unseren Mitarbeitenden, mehr Zeit für Erholung, Familie, Hobbys und persönliche Weiterentwicklung zu haben. Dies soll sich positiv auf die physische und psychische Gesundheit auswirken, da Stress und Burnout- Risiken reduziert werden."***

Aber auch die Vereinbarkeit von Berufs- und Familienleben hat sich in den letzten Jahren immer mehr zu einer unabdingbaren Voraussetzung entwickelt. Deshalb hat sich die ENCW bereits im Jahr 2012 dazu entschieden, sich der Auditierung der berufundfamilie Service GmbH zu stellen. So wurde der Fokus mehr und mehr auf die Vereinbarkeit von Beruf, Familie und Privatleben gerichtet.

In einer Welt, in der Umweltbewusstsein und nachhaltige Lösungen gefragt sind, spielt die Energieversorgung eine entscheidende Rolle für die Gestaltung einer besseren Zukunft. Wir bei der ENCW-Gruppe sind stolz darauf, nicht nur die Energiewelt von morgen zu gestalten, sondern auch aktiv an der Schaffung einer nachhaltigen und sauberen Umwelt mitzuwirken, um eine autarke Energieversorgung zu erreichen. Ein zentrales Element dieses Engagements ist unser Engagement für Elektromobilität.

„Um als Arbeitgeber die Herausforderungen der Zukunft zu meistern, muss man es als Unternehmen bewerkstelligen, qualifizierte Fachkräfte zu gewinnen und zu halten. Dessen sind wir uns bewusst und gehen z.B. mit der 4-Tage-Woche neue Wege. Aber auch viele andere Benefits machen uns als Arbeitgeber interessant. Wie wohl ich mich in dem Unternehmen fühle, sieht man auch daran, dass ich jetzt seit knapp 15 Jahren hier tätig bin.“

Cornelia Ress
Prokuristin und Leiterin Operatives Personalmanagement

Die Elektromobilität bietet eine wegweisende Lösung für die dringlichen Umweltprobleme, mit denen wir konfrontiert sind. Durch den Umstieg von herkömmlichen Verbrennungsmotoren auf elektrisch betriebene Fahrzeuge können wir unseren CO_2-Fußabdruck drastisch reduzieren und die Luftqualität verbessern. Bei der ENCW-Gruppe sehen wir Elektromobilität nicht nur als Trend, sondern als Wegbereiter für eine grünere und nachhaltigere Zukunft. Aus diesem Grund haben wir auch mit der deer eine eigene Tochtergesellschaft gegründet, die Elektromobilität in all seinen Facetten vorantreibt.

Unsere Vision reicht über das bloße Bereitstellen von Ladestationen hinaus. Wir wollen eine umfassende Mobilitätslösung schaffen, mit der die Menschen sich ökologisch und ökonomisch optimiert von A nach B bewegen können. So betreiben wir im Schulterschluss mit den Kommunen in Baden-Württemberg, Bayern, Rheinland-Pfalz und Hessen ein e-Carsharing im ländlichen Raum als Ergänzung zu anderen Mobilitätsangeboten.

Doch Nachhaltigkeit bedeutet für uns mehr als nur Elektromobilität. Als verantwortungsbewusster Energieversorger setzen wir auf erneuerbare Energien, um unseren Beitrag zur Reduzierung der Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu leisten. Wir investieren in Wind-, Solar- und Wasserkraft, um saubere Energie-

„Die ENCW ist für mich Heimat – und das ist keine Phrase! Ich bin jetzt über 15 Jahre in dieser Firma tätig und ich hab mich jeden Tag wohl gefühlt. Die Tatsache, dass ich über viele Jahre in Teilzeit beschäftigt war, hat sich nicht auf meinen beruflichen Erfolg ausgewirkt. Mir wurde die Möglichkeit gegeben und ich konnte so Beruf und Familie optimal vereinbaren. Die Führungskräfte und die Geschäftsleitung sind stets interessiert am persönlichen Wohlergehen und der Umgang ist immer wertschätzend. Ich freue mich, dass ich heute für die Weiterentwicklung und Weiterbildung der Kolleginnen und Kollegen im Unternehmen verantwortlich bin und auch der Bereich Recruiting zu meinen verantwortungsvollen Aufgaben gehört.“

Katrin Seeger
Leitung Personalentwicklung

quellen auszubauen und unseren Kunden eine grüne Alternative zu bieten. Außerdem sind wir seit dem 01. Januar 2020 klimaneutral, indem wir CO_2-reduzierende Maßnahmen (z. B. hoher Anteil von E-Fahrzeugen im Fuhrpark) ergreifen und CO_2-Emmissionen klimawirksam ausgleichen.

Wir laden Sie herzlich dazu ein, Teil unserer Mission zu werden. Gemeinsam können wir die Weichen für eine nachhaltige Zukunft stellen. Indem Sie sich für die ENCW-Gruppe entscheiden, entscheiden Sie sich für saubere Energie, innovative Lösungen und die Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität. Lassen Sie uns gemeinsam die Welt verändern und eine lebenswerte Umwelt für kommende Generationen schaffen.

Energiesteuern und Umlagen 2024

Die Steuern und Umlagen werden nicht vom Energieversorger festgelegt, sondern der Gesetzgeber legt das Umlageverfahren für Steuern und Umlagen fest und die Netzbetreiber die Höhe der Netzentgelte.

Mitte Oktober werden jährlich die Umlagen für das Folgejahr bekannt gegeben, über die wir Ihnen im Nachfolgenden einen Überblick geben möchten.

Strom	2024	2023	Veränderung
Umlage	in Cent/kWh	in Cent/kWh	in Cent/kWh
Stromsteuer	2,050	2,050	0,000
KWKG-Umlage	0,275	0,357	- 0,082
Offshore-Haftungsumlage	0,656	0,591	+ 0,065
§19 StromNEV-Umlage	0,403	0,417	- 0,014
Summe	3,384	3,415	- 0,031

Gas	2024	2023	Veränderung
Umlage	in Cent/kWh	in Cent/kWh	in Cent/kWh
Energiesteuer	0,5500	0,5500	0,0000
BU-Umlage	0,0000	0,5700	- 0,5700
CO_2-Abgabe	0,8163	0,5442	+ 0,2721
Gasspeicherumlage	0,1860	0,0590	+ 0,1270
Summe	1,5523	1,7232	- 0,1709

Umlage nach §19 StromNEV, Abs. 2

Zum Jahreswechsel wird die sogenannte **Sonderkundenumlage** von 0,417 ct/kWh auf 0,403 ct/kWh gesenkt. Sehr große Stromverbraucher können die Befreiung von Netzentgelten beantragen. Damit sich durch die fehlenden Netzentgelte nicht das allgemeine Netzentgelt erhöht, bekommen Netzbetreiber diese Beträge vom Übertragungsnetzbetreiber erstattet. Die Kosten werden im Umlageverfahren auf alle Stromkunden verteilt.

Offshore-Haftungsumlage

Mit der Offshore-Haftungsumlage werden Windparks auf hoher See und Investitionen in diesem Zusammenhang unterstützt. So werden Schadenersatzansprüche von Offshore-Windparkbetreibern abgesichert, die durch Verzögerungen des Netzanschlusses entstehen. Unter Berücksichtigung der Verrechnung mit den Vorjahresabrechnungen wird diese Umlage in 2024 leicht steigen, von 0,591 ct/kWh auf 0,656 ct/kWh.

Detaillierte Informationen zu den Umlagen und ihren Hintergründen finden Sie auf unserer Internetseite unter: **www.encw.de/wissenswertes-fuer-privatkunden**

Umlage nach KWKG

KWKG bedeutet „**Gesetz für die Erhaltung, die Modernisierung und den Ausbau der Kraft-Wärme-Kopplung**“.
Die KWKG-Umlage dient der Förderung von Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen, die durch effiziente Technik zur Umweltentlastung beitragen. Zum 01.01.2024 verringert sich diese leicht, von 0,357 ct/kWh auf 0,275 ct/kWh.

In Summe sinken die Umlagen für Strom um 0,031 ct/kWh.

Umlagen und gesetzliche Abgaben für Erdgas

Die **Standardlastprofil-Bilanzierungsumlage**, die zur Deckung des zu erwartenden Fehlbetrages aus dem Einsatz von Regel- und Ausgleichsenergie im Marktgebiet Trading Hub Europe (THE) erhoben wird, liegt seit dem 01.10.2023 bei 0,000 ct/kWh.

CO_2-Abgabe

Die CO_2-Abgabe wurde am 01.01.2021 eingeführt. Sie soll eine umweltpolitische Lenkungswirkung haben. Als Basis für die Höhe in 2024 dient ein Preis von 45 Euro pro Tonne CO_2. Umgerechnet auf den spezifischen Wert von Erdgas bedeutet dies eine Abgabenhöhe von 0,8163 ct/kWh.

Gasspeicherumlage

Zum 01.10.22 wurde die Gasspeicherumlage eingeführt. Diese liegt in 2024 bei 0,186 ct/kWh. In den neu geschaffenen §§ 35 a ff. des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG) ist vorgesehen, dass die Marktgebietsverantwortliche, die Trading Hub Europe GmbH, verschiedene Maßnahmen nach Zustimmung und im Einvernehmen mit den zuständigen Behörden ergreift, um die Versorgungssicherheit zu gewährleisten. Die der Marktgebietsverantwortlichen dabei entstehenden Kosten werden gemäß § 35 e EnWG über die sog. Gasspeicherumlage refinanziert.

Aktuell ist die vorzeitige Erhöhung der Umsatzsteuer von 7% auf 19% zum 1. Januar 2024 im Gespräch und dies würde die Bruttopreise entsprechend um die Anhebung der Umsatzsteuer erhöhen.

In Summe sinken die Umlagen für Gas um 0,1709 ct/kWh.

schwarzwald nature sorgt weiter für grünen Strom

Im Frühjahr 2021 wurde die schwarzwald nature GmbH als hundertprozentige Tochter der Stadtwerke Calw gegründet. Seit dem Start des Unternehmens bis heute sind einige spannende Großprojekte geplant und umgesetzt worden oder sie sind aktuell im Entstehen.

Wer sich die **schwarzwald nature** ins Boot holt, bekommt alles aus einer Hand – von der Potentialanalyse über die Beratung, die Planung, die Umsetzung und auch noch die Wartung. **„Wir haben uns auf größere Projekte spezialisiert, aber wenn es unsere Kapazitäten zulassen, übernehmen wir gerne auch Aufträge für Einfamilienhäuser“**, so Joachim Janssens, der Teamleiter Erneuerbare Energien bei der schwarzwald nature.

Der Fokus des aktuell siebenköpfigen Teams liegt klar auf PV-Anlagen für die großen Flächen. Das Vorzeigeprojekt direkt vor der eigenen Haustüre auf Calwer Gemarkung wird die Photovoltaik-Freianlage Stichle sein, mit 2,4 Hektar der künftig größte Energiepark im Landkreis Calw. Direkt gegenüber des Calwer Gewerbegebiets Lindenrain liegt die ehemalige Erddeponie, die dem Projekt den Namen gibt und die für die Energiegewinnung hervorragend geeignet ist. **„Aktuell laufen die Planungs- und Genehmigungsverfahren“**, berichtet Joachim Janssens.

Für die Stadt Calw hat sich die **schwarzwald nature** ein Ziel gesteckt: Bis 2030 soll die Energieversorgung der Hesse-Stadt weitestgehend autark laufen. Dazu wird auch die PV-Anlage auf dem Dach des Park-and-Ride-Parkhauses an der künftigen Hessebahn-Haltestelle in Heumaden beitragen. Man sieht es zwar von unten nicht, aber die Anlage ist bereits installiert.

Dass eine PV-Anlage den Weg zur Klimaneutralität weiter ebnen kann, zeigt das Beispiel der Calwer Firma Perrot Turmuhren und Läuteanlagen. Seit Herbst 2023 ist die PV-Anlage auf dem Dach des Unternehmens installiert. **„Wir schaffen eine 40-Prozent-Abdeckung“**, berichtet Christoph Perrot. In einer Firma, wo der Strom nicht rund um die Uhr gebraucht wird, also eine höhere Abdeckung nicht unbedingt nötig wäre, eine sehr gute Bilanz. **„Die Firma Perrot ist damit klimaneutral.“** Das Geld für die Anlage hat das Unternehmen sehr gerne in die Hand genommen in dem Wissen, damit das Klima zu schonen. **„Es darf nicht immer nur um die Kosten gehen.“** Joachim Janssens ergänzt: **„Es ist fast nicht machbar, komplett autark zu sein, aber wir kommen nah dran.“**

nachher
vorher

Ein Blick in den Landkreis Böblingen zeigt, dass die schwarzwald nature auch hier sehr aktiv ist. Die Energie Weil der Stadt, kurz **EnWdS**, realisiert bis Mitte 2024 gemeinsam mit dem Schwesterunternehmen **schwarzwald nature** am Sägeweg in der Keplerstadt eine große Freiflächen-Photovoltaikanlage auf rund 2,3 Hektar Fläche. Für Bürgermeister Christian Walter ein wichtiges Zeichen. **„Wir wollten ein Signal an die Bürgerinnen und Bürger in Weil der Stadt senden, dass die Energiewende nichts Abstraktes ist, sondern vor Ort umgesetzt werden muss.“** Mit diesem Projekt wird es möglich, etwa den Jahresbedarf von rund 573 Haushalten mit drei Personen zu erzeugen. Je mehr Fläche die **EnWdS** mit Photovoltaikanlagen ausstattet, desto höher wird der Anteil der grünen Energie im städtischen Strommix.

Nur wenige Meter weiter, auf den Dächern der Vereinshallen der Narrenzunft AHA, der Pfadfinderfreunde und des Fanfarenzugs hat die **EnWdS** übrigens ihre ersten Module aufgebracht, als die Gebäude 2022 errichtet wurden.

Weitere Projekte für 2024 und 2025 sind in Planung.

Ein gelungener Sommer im Stammheimer Freibad

Über 80.000 Gäste genossen in dieser Saison das Stammheimer Freibad und seine Angebote. Das liegt etwas über dem Durchschnitt", sagt Daniel Vetter, der bei den Calwer Stadtwerken für den Freibad-Betrieb zuständig ist. Man darf also von einem gelungenen Sommer sprechen.

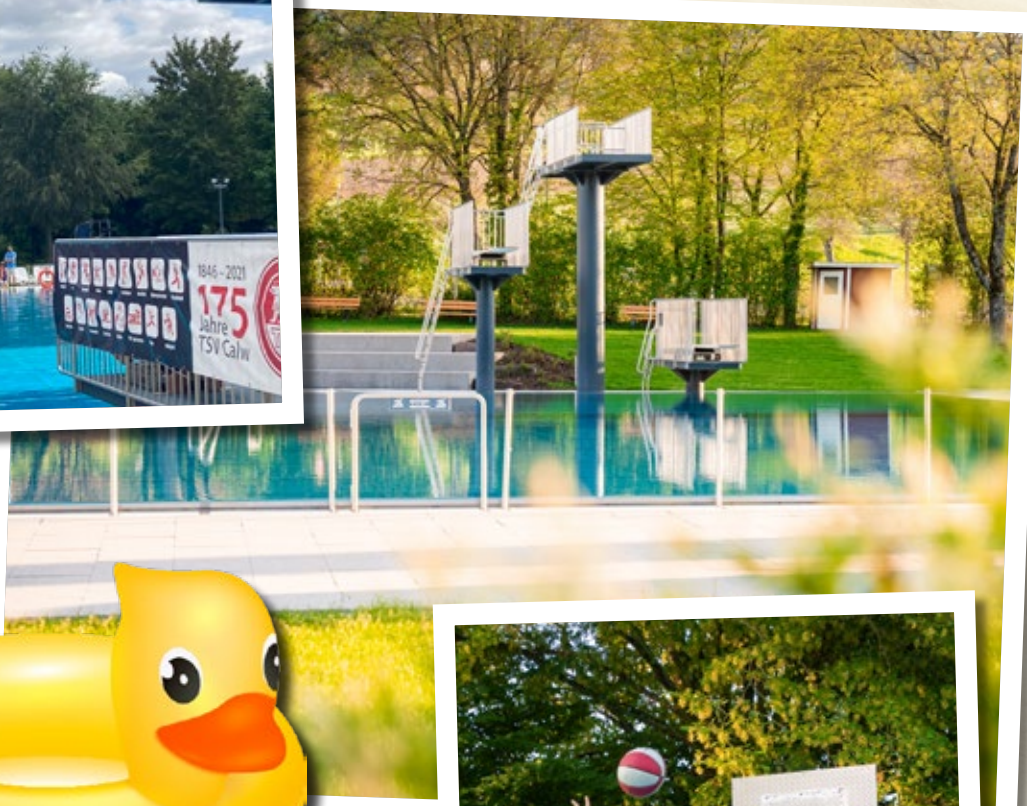
Es gab keine Unfälle, keine besonderen Vorkommnisse, nichts, was das sommerliche Freibad-Idyll in Stammheim hätte trüben können. Auch das Wetter, das recht abwechslungsreich war, spielte zumindest so gut mit, dass es die Menschen trotz Temperaturschwankungen regelmäßig ins Wasser lockte. Und das sogar eine Woche länger als die meisten anderen Freibäder in der Region, denn eigentlich geht die Saison mit dem Ende der Sommerferien zu Ende. **„Wir haben noch eine Woche drangehängt, weil das Wetter bombastisch war"**, so Daniel Vetter. **„Und die hat sich richtig gelohnt, das Thermometer erreichte nochmal annähernd 30 Grad und wir konnten über 1.000 Gäste am Tag verzeichnen."** Das möchten die Stadtwerke auch künftig beibehalten, den Betrieb nicht ganz so starr zu planen und auf das Wetter und die Temperaturen zu Beginn und am Ende der Saison zu reagieren. **„Öffnen, wenn es Sinn macht."**

Das Stammheimer Freibad läuft wie eine gut geölte Maschine – Dank des Teams vor Ort und im Hintergrund sowie dank großartiger Kooperationen wie mit dem TSV Calw. Seit vielen Jahren bietet der größte Calwer Sportverein Kurse und besondere Events im Freibad an. So war beispielsweise der Kindertriathlon 2023 ein voller Erfolg mit mehr Anmeldungen als in den Vorjahren.

In Sachen Gastronomie ist das Freibad auch schon seit langer Zeit sehr gut aufgestellt. In ihrem siebten Jahr serviert Gastro-Chefin Petra Hagen den Gästen neben der beliebten Currywurst mit Pommes Frites eine leckere und frische Auswahl an Salaten, Wraps und Bagels. Jung und Alt genießen das Angebot auf der schönen Sonnenterrasse des Gartenrestaurants.

Auch in der nächsten Saison hofft Daniel Vetter auf gute Rahmenbedingungen für das Freibad. Dazu gehört, wieder ein zuverlässiges Team für den Betrieb vor Ort zusammenzustellen. Die Bewerbungsphase beginnt im März. Bisher gab es keine Einschränkungen der Öffnungszeiten, personell war alles gut zu stemmen. Und auch das soll möglichst so bleiben. Sieben Tage die Woche, von Frühschwimmen bis Entspannung am Abend. **„Es ist uns wichtig einen verlässlichen Betrieb mit verlässlichen Öffnungszeiten anzubieten."**

1846 - 2021
175
Jahre
TSV Calw



deer NEWS

deer und die Motorworld Group – zwei starke Partner

Nach der Kooperation in den Motorworld-Standorten Region Stuttgart, München, Rüsselsheim und Berlin werden die beiden Mobilitätsmarken nun auch im Motorworld Village Metzingen zusammenarbeiten.

Schon seit mehreren Jahren verbindet die Motorworld und die deer GmbH eine „mobile" Partnerschaft. Auf der einen Seite die Motorworld mit ihrer einzigartigen Kombination aus Automobil-Faszination, Event-Location, Hotel, Gastro, Dienstleistung etc. und auf der anderen Seite die deer als Pionier der Elektromobilität in Süddeutschland mit Fokus ländlicher Raum.

In Metzingen steht direkt neben dem V8-Hotel eine Ladestation mit zwei Ladepunkten und insgesamt 72 kW für das schnelle Laden eines Elektroautos zur Verfügung. Außerdem gibt es eine zweite Ladesäule mit zwei Typ 2-Ladepunkten, an der auch ein e-Carsharing-Fahrzeug der deer platziert wird. Insgesamt verfügt der Landkreis Reutlingen damit aktuell über acht Stationen in den Kommunen Pliezhausen, Metzingen, Walddorfhäslach, Hohenstein, Gomadingen, Münsingen, Trochtelfingen und Ensingen – weitere werden folgen.

Weitere Standorte in Bayern

Die Altmühl-Mönchswald-Region wird mit dem grünen Hirsch elektrisch mobil. Seit November können registrierte Bürger nun mit gleich fünf Ladesäulen in der Altmühl-Mönchswald-Region die mobile Freiheit des deer e-Carsharings genießen.

Mit einem E-Fahrzeug an den Ladestationen in Weidenbach, Ornbau, Merkendorf, sowie der Ladestation am Wolframs-Eschenbach und in Triesdorf können die Kunden das Fahrzeug bequem per App für den gewünschten Zeitraum reservieren.

Jede Fahrt im Stunden-, Tages- oder Wochenend-Tarif kann innerhalb des deer-Mobilitätsnetzes an jeder der über 400 Stationen in über 250 Kommunen beginnen und enden.

Das neue Mobilitätszentrum im ZOB

Im Zuge der Baumaßnahmen der Hermann-Hesse-Bahn wird auch der zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) in Calw im oberen Bereich komplett neu gestaltet und umgebaut. Mit der Inbetriebnahme der neuen Bahnlinie wird der ZOB zum Dreh- und Angelpunkt für die Mobilität der Bürger: Neben dem Anschluss an die Landeshauptstadt verbindet der ZOB die Nagoldtalbahn mit der neuen Hermann-Hesse-Bahn und mit den regionalen Buslinien.

Des Weiteren bietet er Umstiegsmöglichkeiten auf das E-Carsharing der Region, den privaten Pkw oder das Fahrrad, das E-Bike oder den E-Scooter. Somit wird der ZOB zu einem Zentrum für Mobilität mitten im Herzen der Stadt Calw. Der Bau der neuen Räumlichkeiten für das Mobilitätszentrum beginnen im kommenden Frühjahr. Dort wird im Erdgeschoss des ZOB eine Mobilitätsberatungsstelle integriert, in der Mitarbeiter die deer-Interessenten zu den Themen E-Carsharing, E-Bikes und Ladeinfrastruktur informieren und beraten. Außerdem können dort dann auch E-Fahrzeuge, E-Bikes und E-Scooter geladen und entliehen werden.

Der neue Innenstadt-Shuttle

Mit einem neuen, innovativen Verkehrskonzept sollen die Bewohner der Calwer Halbhöhenlagen besser an die Innenstadt angebunden werden. Hierzu wird ab dem kommenden Frühjahr ein Innenstadt-Shuttle eingeführt. Der Calwer Gemeinderat hat in der September-Sitzung einstimmig einen zweijährigen Probebetrieb des Shuttles im Rahmen des Förderprogramms Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren beschlossen.

Betrieben wird dieser Shuttle von der deer, die mit den Fahrzeugen ID. Buzz die Elektromobilität in Calw noch präsenter machen wird.

Weitere Informationen und Details werden demnächst mittels einer umfangreichen Marketingkampagne kommuniziert und dargestellt werden.

Parken in Calw

Eine neue Ära bricht an

Einfahren
Kennzeichen wird erfasst

Parken
Freien Platz aussuchen

Bezahlen
Kennzeichen eingeben

Ausfahren
Gute Fahrt!

Ohne Schranken und Ticket kann man seit Mitte November ins Parkhaus ZOB einfahren – das Zeitalter des schrankenlosen Parkens hat in Calw Einzug gehalten. Und die Stadt Calw, bzw. der Betreiber der Parkhäuser, die Stadtwerke Calw GmbH, nimmt damit in Deutschland eine Vorreiterrolle ein.

„Fast jede Woche bekommen wir Anrufe aus anderen Städten, die sich über das neue, kundenfreundliche System informieren wollen,“ berichtet Tomislav Putak, Abteilungsleiter Facility Management.

Es ist für die Nutzer denkbar einfach: Wer sein Auto im Parkhaus ZOB abstellen will, muss nicht mehr anhalten und ein Ticket ziehen, sondern eine Kamera erfasst das Autokennzeichen und der Parkvorgang startet automatisch. Man stellt dann sein Fahrzeug auf einen freien Stellplatz und vor dem Verlassen des Parkhauses geht man an den Kassenautomat, gibt das Kennzeichen des Autos ein und bezahlt wie bisher auch in bar am Automaten oder kann, und das ist neu und komfortabler, jetzt auch mit EC- oder Kreditkarte bezahlen.

„Es ist mit wirklich vielen Vorteilen verbunden“, erläutert Tomislav Putak. **„Es gibt bei der Einfahrt, auch zu den Stoßzeiten, keine Warteschlangen mehr, die zum Teil störanfälligen Schrankenanlagen, die immer wieder mal repariert werden mussten, gehören der Vergangenheit an und wir haben eine enorme Papierersparnis. Denn in der Summe brauchten wir in den vier Parkhäusern pro Jahr über eine Million Parktickets. Wir sammeln jetzt im Parkhaus ZOB unsere Erfahrungen und wenn das System in allen Belangen rund läuft, werden auch die anderen Parkhäuser entsprechend ausgestattet.“**

Und auch bezüglich Datenschutz müssen sich die Nutzer keinerlei Gedanken machen: Bei der Einfahrt wird nur das Kennzeichen erfasst, und nicht das Fahrzeug oder gar der Fahrer. Und bei der Ausfahrt werden alle Daten wieder gelöscht.

Parken in Calw

Ein Überblick

In den vier Parkhäusern in Calw parkt man immer in Fußwegnähe zur Innenstadt. Dank der mit dynamischen Stellplatzanzeigen ausgeschilderten Parkhäuser ist die Parkplatzsuche in Calw kein Problem. ZOB, Haggasse, Kaufland oder Calwer Markt – von hier aus ist jeder schnell am Ziel. Ob zum Einkaufen, Einkehren, Bummeln oder als Anlaufpunkt zu weiterführenden öffentlichen Verkehrsmitteln: Man kann das Auto immer preisgünstig in nächster Nähe abstellen.

Die Parkhäuser sind alle rund um die Uhr geöffnet und bieten gehbehinderten Personen, sowie Eltern mit Kleinkindern und Kinderwagen barrierefreien Zugang zu den Stellplätzen.

Insgesamt gibt es in den vier Parkhäusern 1.080 Parkplätze, davon sind 12 Plätze für Frauen reserviert, weitere 12 für Menschen mit Beeinträchtigungen und es gibt insgesamt 21 Eltern-mit-Kind-Stellplätze.

Auch im Bereich der E-Mobilität nimmt man eine Vorreiterrolle ein, denn mehr als 20 Ladeplätze für E-Fahrzeuge findet man in den Parkhäusern Calwer Markt und Kaufland, im ZOB und im Parkhaus Haggasse sind es jeweils zwei Ladepunkte.

In allen Parkhäusern gibt es für die ersten 30 Minuten einen kostenfreien Kurzparkertarif, im ZOB sogar für die ersten 60 Minuten. Und bei einem Einkauf im Kaufland erhält man dort ein Vergütungsticket und hat somit eine Freiparkdauer von 90 Minuten. Sehr günstige Nacht- und Wochenendtarife gibt es in allen Parkhäusern. Für den Zeitraum von 19.30 Uhr bis zum nächsten Morgen um 7.30 Uhr bezahlt man lediglich einen Euro und für die Zeit von Samstag, 16 Uhr, bis Montagmorgen, 7.30 Uhr nur 1,50 Euro.

Demnächst kommt noch ein weiteres Parkhaus hinzu – aber nicht in der Innenstadt, sondern im Stadtteil Heumaden, am neuen Haltepunkt der Hermann-Hesse-Bahn. Darüber werden wir in einer der nächsten Ausgaben ausführlicher berichten.

Günstige Sondertarife für unsere Kunden.

Unsere deer emobil App ist **Ihr Schlüssel zu hunderten unserer öffentlich zugänglichen Ladepunkten deutschlandweit.** Werden Sie Teil des Hubject Netzwerks.

Infos zu allen Themen unter **deer-mobility.de**

MEIN PARTNER

FÜR DAS LADEN UNTERWEGS.

Mehr Mobilität mit weniger Fahrzeugen – ökologisch und ökonomisch optimiert.
Das ist unser Antrieb, um die Verkehrs- und Klimawende aktiv anzugehen.

deer
mobility solutions